

INFORME TÉCNICO COSTES DE LOS SERVICIOS DE RECOGIDA DE RESIDUOS Y LIMPIEZA VIARIA EN LAS ISLAS BALEARES

AYUNTAMIENTOS SECTOR PRIVADO MALLORCA

MALLORCA						2022			
Nº AYUNTAMIENTOS	AYUNTAMIENTOS	POBLACION	LICITACION	Nº CONTRATAS	Nº TRABAJADORES	Presupuesto anual recogida	presupuesto tratamiento	Presupuesto anual limpieza viaria	TOTAL PRESUPUESTO
1	ESPORLES	5134	Residus	1	3	178.361 €	186.442 €	95.000 €	459.803 €
			Neteja viària	2					
2	Estellencs	326	RSU + Neteja viària	3	3	59.759 €	20.000 €	2.000 €	81.759 €
3	ALCÚDIA	20651	RSU + Neteja viària	4	90	1.722.010 €	2.700.000 €	1.010.000 €	5.432.010 €
4	ANDRATX	11571	RSU + Neteja viària	5	38	1.270.000 €	940.000 €	655.000 €	2.865.000 €
5	ARTA	7984	Residus	6	30	521.174 €	400.000,00 €	344.501,00 €	1.265.675 €
			Neteja viària	7					
6	BANYALBUFAR	542	RSU + Neteja viària	8	3	50.000 €	90.000 €	4.000 €	144.000 €
7	BUNYOLA	7037	RSU + Neteja viària	9	8	729.873 €	125.000 €	188.443 €	1.043.316 €
8	CAMPOS	11425	Residus i glús selectiva	10	45	800.086 €	705.080 €	170.000 €	1.675.166 €
			Residus PaP	11					
			Neteja viària	12					
9	CAPDEPERA	12003	Residus	13	30	2.261.000 €	1.600.000 €	943.500 €	4.804.500 €
			Neteja viària	14					
10	Escorca	181	RSU + Neteja viària	15	3	32.010 €	*	115931	147.941 €
11	DEIÀ	674	Residus	16	3	241.906 €	70.000 €	39.000 €	350.906 €
12	FELANITX	18164	Residus	17	15	1.306.000 €	1.461.500 €	486.058 €	3.253.558 €
13	INCA	33726	Neteja viària	18	46	1.838.935 €	1.525.000 €	1.487.207 €	4.851.142 €
			Residus	19					
14	LLUCMAJOR	38224	Neteja viària	20	45	4.298.100 €	2.006.900 €	1.274.500 €	7.579.500 €
			Residus (Parc Verd, i glús i voluminosos)	21					
			Residus (rebuig)	22					
15	MANACOR	44809	RSU + Neteja viària	23	135	5.452.807 €	3.190.820 €	*	8.643.627 €
16	MANC. DES RAIGUER	Alaró	5741	RSU + Neteja viària	24	2.020.083 €	456.741 €	213.985 €	2.690.809 €
17		Binisalem	8895						
18		Búger	1084						
19		Campanet	2684						
20		Consell	4243						
21		Lloseta	6250						
22		Mancor del Valle	1569						
23	Santa Maria del Camino	7507							
24	Selva	4126							
25	MANC. PLA	Algaida	5963	RSU + Neteja viària	25	2.605.709 €	1.517.658,00 €	*	4.123.367,00 €
26		Ariany	897						
27		Costitx	1379						
28		Lloret de Vistalegre	1465						
29		Llubi	2385						
30		Maria de la Salut	2242						
31		Montuiri	3087						
32		Petra	3028						
33		Porreres	5624						
34		Santa Eugènia	1724						
35		Sant Joan	2185						
36		Sencelles	3542						
37	Sineu	4122							
38	Vilafranca de Bonany	3558							
39	MARRATXI	38357	Neteja viària	26	30	2.099.871 €	3.346.899 €	1.601.106 €	7.047.876 €
			Residus	27	20				
40	MURO	7515	RSU + Neteja viària	28	20	925.338 €	789.286 €	266.080 €	1.980.704 €
41	SA POBLA	13873	Neteja viària	29	19	806.000 €	890.000 €	516.262 €	2.212.262 €
			Residus	30					
42	SANT LLORENÇ	8920	Residus	31	15	1.073.200 €	1.143.700 €	515.000 €	2.731.900 €
			Neteja viària	32					
43	SANTA MARGALIDA	12767	RSU + Neteja viària	33	12	869.500 €	1.200.000 €	480.000 €	2.549.500 €
44	SANTANYÍ	12342	Residus	34	12	1.893.737 €	1.456.909 €	2.566.040 €	5.916.686 €
45	SES SALINES	5010	RSU + Neteja viària	35	10	800.000 €	434.000 €	*	1.234.000 €
46	SON SERVERA	11835	RSU + Neteja viària	36	12	1.976.732 €	*	890.406 €	2.867.138 €
47	VALLDEMOSSA	2042	RSU + Neteja viària	37	5	244.350 €	42.000 €	60.027 €	346.377 €

POBLACION TOTAL	408412	TRABAJADORES TOTAL	729	COSTE ANUAL TOTAL	76.298.522 €
-----------------	--------	--------------------	-----	-------------------	--------------

Total de 47 ayuntamiento en Mallorca

AYUNTAMIENTOS SECTOR PUBLICO MALLORCA

MALLORCA				2022				
Ayuntamiento	Habitantes	Empresa	Nº Trabajadores	Presupuesto anual recogida	presupuesto tratamiento	Presupuesto anual limpieza viaria	TOTAL PRESUPUESTO	
1	Palma	419366	Emaya	910	*	23.834.430 €	20.100.000 €	43.934.430 €
2	Calvia	51567	Calvia 2000	300	*	13.350.000 €	*	13.350.000 €
3	Pollensa	16969	Emser	30	3.372.000 €	*	1.216.450 €	4.588.450 €
4	Puigpunyent	2057	Brigada Ayuntamiento	3	302.000 €	*	45.000 €	347.000 €
5	Fornalux	682	Brigada+Soller 2010	3	47.728 €	79.500 €	50.926 €	178.154 €
6	Soller	13491	Soller 2010	35	952.191 €	1.254.000 €	771.242 €	2.977.433 €

POBLACION TOTAL	504132	TRABAJADORES TOTAL	1281	COSTE ANUAL TOTAL	65.375.467 €
------------------------	---------------	---------------------------	-------------	--------------------------	---------------------

Total de 6 ayuntamiento en Mallorca

AYUNTAMIENTOS SECTOR PRIVADO MENORCA

MENORCA			2022			
Nº AYUNTAMIENTOS	AYUNTAMIENTOS	POBLACION	Presupuesto anual recogida	presupuesto tratamiento	Presupuesto anual limpieza viaria	TOTAL PRESUPUESTO
1	Alayor	9477	394.733 €	318.113 €	550.000 €	1.262.846 €
2	Ciudadela	30638	1.723.882 €	1.159.099 €	1.487.789 €	4.370.770 €
3	Ferrerias	4892	186.500 €	132.000 €	136.731 €	455.231 €
4	Mahon	29578	2.862.917 €	772.537 €	1.466.667 €	5.102.121 €
5	Mercadal	5444	645.500 €	361.500 €	154.000 €	1.161.000 €
6	San Cristobal	1500	114.978 €	84.423 €	57.045 €	256.447 €
7	San Luis	6877	615.000 €	310.325 €	100.000 €	1.025.325 €
8	Villacarlos	7530	165.000 €	548.000 €	261.000 €	974.000 €

POBLACION TOTAL	95936	COSTE ANUAL TOTAL	14.607.740 €
------------------------	--------------	--------------------------	---------------------

Total de 8 ayuntamiento en Menorca

**AYUNTAMIENTOS SECTOR PRIVADO IBIZA Y
FORMENTERA**

IBIZA			2022			
Nº AYUNTAMIENTOS	AYUNTAMIENTOS	POBLACION	Presupuesto anual recogida	presupuesto tratamiento	Presupuesto anual limpieza viaria	TOTAL PRESUPUESTO
1	Ibiza	50643	3.442.010 €	2.310.000 €	4.430.010 €	10.182.021 €
2	San Antonio Abad	27205	2.400.000 €	1.500.000 €	2.222.352 €	6.122.352 €
3	Sant Jose	28299	4.377.078 €	1.994.000 €	1.201.500 €	7.572.578 €
4	San Juan Bautista	6635	*	42.644 €	99.112 €	141.756 €
5	Santa Eulalia del Rio	40038	3.224.000 €	3.960.000 €	1.600.000 €	8.784.000 €
Total Ibiza		152820			Total Ibiza	32.802.706 €

FORMENTERA						
1	Formentera	11708	3.304.000	*	*	3.304.000 €

POBLACION TOTAL	164528	COSTE ANUAL TOTAL	36.106.706 €
------------------------	---------------	--------------------------	---------------------

**Total de 5 ayuntamiento en Ibiza +
1 en Formentera**

RESUMEN TOTAL

SERVICIO PRIVADO	AYUNTAMIENTOS	POBLACION	COSTE	COSTE ANUAL POR HABITANTE
MALLORCA	47	408412	76.298.522 €	187 €
MENORCA	8	95936	14.607.740 €	152 €
IBIZA	5	152820	32.802.706 €	215 €
FORMENTERA	1	11708	3.304.000 €	282 €
TOTAL	61	668876	127.012.968 €	190 €

SERVICIO PUBLICO	AYUNTAMIENTOS	POBLACION	COSTE	COSTE ANUAL POR HABITANTE
MALLORCA	6	504132	65.375.467 €	130 €
MENORCA	*	*	*	*
IBIZA	*	*	*	*
FORMENTERA	*	*	*	*
TOTAL	6	504132	65.375.467 €	130 €

MALLORCA	NUMERO DE TRABAJADORES	HABITANTES POR TRABAJADOR DEL SECTOR
SERVICIO PRIVADO	729	560
SERVICIO PUBLICO	1281	394

FUENTES*

DATOS ECONOMICOS: MINISTERIO DE HACIENDA Y FUNCION PUBLICA
INFORMACIÓN DE LOS PRESUPUESTOS DE LAS ENTIDADES LOCALES
 El artículo 15.3 de la Orden HAP/2105/2012, de 1 de octubre, por la que se desarrollan las obligaciones de suministro de información previstas en la Ley Orgánica 2/2012, de 27 de abril, de Estabilidad Presupuestaria y Sostenibilidad Financiera, señala que las Corporaciones Locales remitirán antes del 31 de enero de cada año los presupuestos aprobados y los estados financieros iniciales de la propia entidad y de todas sus dependientes. A continuación, para cada ejercicio, se presentan los presupuestos de aquellas entidades locales que los han comunicado (firmado) de acuerdo con lo establecido en el artículo 5 de la Orden HAP/2105/2012.
https://www.hacienda.gob.es/es-ES/CDI/Paginas/InformacionPresupuestaria/InformacionCCLLs/Presupuestos_EELL.aspx

DATOS DE POBLACION: Instituto Nacional de Estadística Cifras oficiales de población resultantes de la revisión del Padrón municipal a 1 de enero de 2021

DATOS Nº TRABAJADORES: Actas Electorales y consulta personal.

DATOS LICITACIONES MALLORCA: Aportados por empresa GRAM a comision negociadora de convenio colectivo autonómico.



CONCLUSIONES SOBRE EL INFORME TÉCNICO DE COSTES EN LOS SERVICIOS DE RECOGIDA DE RESIDUOS Y LIMPIEZAVIARIA EN LAS ISLAS BALEARES

Mediante el presente informe queda documentalmente demostrado que este sector supone un coste total para las arcas públicas de todas las islas baleares como mínimo de 192.388.435€ de manera anual (presupuestos municipales de 2022), de los cuales 127.012.968€ se abonan a empresas privadas. Siendo un servicio que afecta a la totalidad de la ciudadanía de las islas Baleares 1.173.008 habitantes (datos de población censada en 2021), sin contar con el aumento de población en temporada estival.

Queda confirmado un coste anual por habitante de 130€ en los municipios con este servicio prestado mediante una empresa pública, ante los 190€ de coste anual por habitante en los municipios donde el servicio está privatizado. Cuantitativamente está demostrada un sobre coste de 60€ por habitante. Es decir, **el coste de prestación desde empresas privadas es un 32% más caro.**

En términos globales podemos afirmar que ese 32% aplicado al coste total de los servicios prestado por empresas privadas (127.012.968) supone unos 40.644.149€ de sobrecoste respecto a si se realizase por un ente público.

En la isla que tiene presencia el sector público (Mallorca) queda ratificado que el ratio de habitantes por trabajador es superior en el sector privado ante el sector público; Cubriendo las necesidades de 504.132 habitantes mediante 1.281 trabajadores, da un resultado de 394 habitantes por trabajador respectivamente en el sector público, siendo de 560 habitantes por trabajador en el sector privado, que da servicio a 408.412 habitantes con 729 trabajadores.

Es decir, el sector privado además de tener un coste un 32% más caro, además, crea un 30% menos de empleo.

A todo lo expuesto y documentado, UGT Servicios Públicos añade:

Encontramos 3 pilares básicos de importante diferenciación entre los servicios prestados por empresas públicas y privadas:

1-Instalaciones:

- Las empresas públicas están dotadas de instalaciones tanto para el mantenimiento y limpieza de vehículos, como para albergar a los trabajadores en su higiene laboral y avituallamiento, ambas cosas de manera proporcional a las plantillas activas.
- En las empresas privadas, observamos innumerables incumplimientos laborales en la dotación de instalaciones adecuadas, siendo un foco de conflictividad continuo, que mediante un incesante conflicto, se va parcheando y subsanando el día a día de forma precaria e insuficiente.

La gran mayoría de contratadas, no cuentan con vestuarios adecuados ni dimensionados a las plantillas, vulnerando en la gran mayoría de instalaciones la disposición de taquillas para el personal, así como lugares adecuados para el avituallamiento de los trabajadores en los periodos de almuerzo/merienda.

2-Vehículos:

- Las empresas públicas cuentan con flotas de vehículos en su gran mayoría actualizados y modernizados. Estas cuentan con mecánicos propios y stock de recambios, optimizando y agilizando en el tiempo la subsanación de averías. La dotación de vehículos está dimensionada de forma holgada a las necesidades del servicio, teniendo así, vehículos de sustitución para asumir averías y estancias de mantenimiento.
- En las empresas privadas observamos una situación precaria debido a la realización de múltiples prórrogas en las licitaciones, por lo que los vehículos ya obsoletos en cuanto tecnología, se ven alargando una vida útil por encima de la proyectada, sumando a esta situación, una sobre explotación al ver su uso intensificado por la falta de los suficientes vehículos en las contratadas. Sobre estos vehículos se suma un mantenimiento insuficiente, reducido a las intervenciones de reparación de averías. Habitualmente las contratadas no disponen de taller propio, por lo que el mantenimiento y reparación es por cuenta ajena, pudiendo así, verse demorada la reparación o mantenimiento por falta de stocks.



**Serveis
Públics**
Illes Balears

CONCLUSIONES SOBRE EL INFORME TÉCNICO DE COSTES EN LOS SERVICIOS DE RECOGIDA DE RESIDUOS Y LIMPIEZAVIARIA EN LAS ISLAS BALEARES

3- Condiciones laborales:

Pese a ser el último punto, este marca el principal hito entre ambos modelos de empresa.

- En las empresas públicas nos encontramos un modelo de contratación más estable y dimensionado a las necesidades del servicio, reforzado durante los periodos estivales (momentos fundamentales en la imagen y economía de los municipios). Observamos una diversificación en los servicios prestados que dinamizan y optimizan los equipos de trabajo de una forma más eficaz y rentable.

A su vez, estas empresas cuentan con convenios colectivos propios, sobre los cuales se han ido interiorizando las distintas casuísticas de los servicios, necesidades concretas de los municipios, y reivindicaciones del personal, por lo que cuentan con las herramientas y contraprestaciones adaptadas a las plantillas, siendo estas empresas objetivamente menos conflictivas que el sector en general. Los salarios son significativamente superiores al sector privado.

“Desde UGT Servicios Públicos, observamos y ponemos en valor, la vital importancia y relevancia que tiene, el simple hecho de que las empresas cuenten con una interlocución accesible, directa, y con capacidad de negociación y toma de decisiones para con los delegados sindicales/ delegados de comité/ estructura del sindicato”.

- En las empresas privadas el derecho laboral parte en su forma más primaria, habiendo tenido que judicializar en muchos casos la aplicación del Salario Mínimo Interprofesional.

Nos encontramos con plantillas ajustadas al máximo sobre las necesidades del servicio, con multitud de trabajadores que han formado parte de subrogaciones, conllevando disparidad de “ad personal” que generan tensiones entre las plantillas al resultar diferenciaciones de salarios ante el mismo desempeño de funciones. Estas plantillas en su mayoría están divididas en distintos contratos, limitando la movilidad funcional y promoción.

CONCLUSIONES SOBRE LAS DIFERENCIAS ENTRE GESTIÓN PÚBLICA Y GESTIÓN PRIVADA

Una vez planteados los tres pilares fundamentales y las diferencias expuestas entre la modalidad de empresa, podemos extrapolar generalidades que se mantendrán latentes en el modelo propuesto por esta organización.

Instalaciones:

Una unificación propiciaría en la dotación de unas instalaciones acordes al dimensionamiento óptimo de las plantillas. Pudiéndose realizar una inversión de gran calado, la cual se amortizará a largo plazo.

Vehículos:

Dentro de un escenario como el expuesto, al igual que las instalaciones, la inversión en vehículos sería una oportunidad indiscutible de adecuar los vehículos a las tecnologías actuales así como a la reducción de la huella del carbono, generando un parque de vehículos de mejor calidad a distribuir de forma mucho más optimizada a lo largo del archipiélago.

Condiciones laborales:

El convenio colectivo autonómico a largo plazo, parcheara, si llega, a parte de los problemas, pero no dará solución a la gran mayoría de ellos.

El mero hecho de confluir en una sola representación colectiva, la actual representación sindical atomizada por municipios, absorberá toda la conflictividad dispersa en la isla, de forma que quedará canalizada bajo la responsabilidad de un comité de empresa y una representación de empresa más acorde a las necesidades de interlocución. Pudiéndose gestionar de forma autónoma e independiente por parte de ambas representaciones cualesquiera que sean las reivindicaciones a abordar entre las partes.

En resumen, UGT Servicios Públicos, considera necesario aglutinar la gestión en organismos insulares que unifiquen y homogenicen el sector en su conjunto, la unificación bajo un mismo organismo, optimizaría los recursos, dotará de unas instalaciones y vehículos acordes con las necesidades de los servicios a cubrir de una forma más eficiente y de calidad, mejoraría las condiciones laborales de los trabajadores pudiendo ser representados a través de un comité de empresa el cual tendría interlocución directa con la dirección del organismo gestor, pudiendo dar respuesta a las peculiaridades de los servicios y las reivindicaciones de los trabajadores de forma más específica y resolutive. Por lo que mejoraría la calidad del servicio y las condiciones de trabajo del personal.